



УТВЕРЖДАЮ
 Директор
 ООО "Корочанское ПАТП"
 Мясников С.Н.
 28 июля 2023 г

**ПАСПОРТ
 объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)**

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование (вид) объекта:

ООО "Корочанское ПАТП" Автостанция

1.2. Адрес объекта:

309210, Белгородская область, Корочанский район, г.Короча, ул.Красная площадь, д.16

1.3. Сведения о размещении объекта:

v	отдельно стоящее здание	1	этажей,	151,5	кв.м
0	часть здания	0	этажей (или на	0	этаже),
					кв.м

наличие прилегающего земельного участка да 383 кв.м

1.4. Год постройки здания 1984, последнего капитального ремонта 2018

1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ:
 текущих 2025 год капитальных 2030 год

Сведения об организации, расположенной на объекте

1.6. Название организации

полное юридическое наименование – согласно Уставу

Общество с ограниченной ответственностью Корочанское ПАТП

краткое наименование

ООО "Корочанское ПАТП"

1.7. Юридический адрес организации (учреждения)

309210, Белгородская область, Корочанский район, г.Короча, ул.Красная площадь, д.16

1.8. Основание для пользования объектом

собственность

1.9. Форма собственности

Частная

1.10. Территориальная принадлежность

Частная

1.11. Вышестоящая организация (наименование)

Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты

г. Белгород, ул. Преображенская 19, телефоны: (4722) 27-13-60 факс(4722) 32-62-77, e-

2. Характеристика деятельности организации на объекте

(по обслуживанию населения)

2.1 Сфера деятельности:

Пассажирские перевозки

2.2 Виды оказываемых услуг:

Продажа билетов по регулярным маршрутам

2.3. Форма оказания услуг:

на объекте

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту:

Все

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов:

у	Инвалиды с нарушениями слуха
v	Инвалиды, передвигающиеся на креслах-колясках
v	Инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата
v	Инвалиды с нарушениями зрения
v	Инвалиды с нарушениями умственного развития

2.6. Плановая мощность:

посещаемость (количество обслуживаемых в день)	150	человек.
вместимость	50	человек.
пропускная способность	500	человек.

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида

3. Состояние доступности объекта

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом

3.1.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта метров

3.2.2. Время движения (пешком) минут

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути

3.2.4. Перекрестки: 0

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: 0

3.2.6. Перепады высоты на пути: 0 (описать)

3.2.5. Информация на пути следования к объекту:

Их обустройство для инвалидов на коляске: (описать)

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания*

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и маломобильных групп населения	ДУ
	в том числе инвалиды:	
2	с нарушениями слуха	ДУ
3	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
4	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
5	с нарушениями зрения	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД» (А – доступность всех зон и помещений (универсальная); Б – доступны специально выделенные участки и помещения; ДУ – доступность условная (дополнительная помощь сотрудника); ВНД – доступность не организована)

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДЧ-И (О, Г, У), ДУ (С, К)
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-И (О, Г, У), ДУ (С, К)
3	Путь (пути) движения внутри здания	ДЧ-В
4	Зона целевого назначения здания	ДЧ-В
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (Г, У), ДУ (С, О, К)
6	Система информации и связи	ДУ
7	Пути движения от остановки транспорта	ДЧ-И (Г, У), ДУ (С, О, К)

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ:

По состоянию на дату составления Паспорта Состояние основных структурно-функциональных зон признано доступно частично избирательно для некоторых категорий инвалидов, а Вариант организации доступности: доступно условно

4. Управленческое решение

Универсальная доступность всех зон для всех категорий инвалидов не представляется технически возможным и экономически целесообразным.

Решение: выделение в уровне входа специальных помещений, зон или блоков, приспособленных для обслуживания инвалидов, с обеспечением всех видов услуг, имеющихся в здании, а также организации альтернативных форм обслуживания и ситуационной помощи персонала в соответствии с п. 8.1.2. СП 59.13330.2020 - вариант "Б" (разумное приспособление).

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*				
	НН	ТР	КР	ТСР	АФ
Территория, прилегающая к зданию (участок)	0	0	✓	0	✓
Вход (входы) в здание	0	✓	✓	0	0
Путь (пути) движения внутри здания	0	✓	✓	0	0
Зона целевого назначения здания	0	✓	0	0	0
Санитарно-гигиенические помещения	0	✓	✓	✓	0
Система информации на объекте	0	✓	0	✓	✓
Пути движения к объекту	0	✓	0	0	0
Все зоны и участки	0	0	0	0	0

*- указывается один из вариантов (видов работ): НН- не нуждается; ремонт (ТР-текущий, КРкапитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания АФ

4.2. Период проведения работ до

2030 года в рамках исполнения

(указывается наименование документа: программы, плана)

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации

После реконструкции (капитального ремонта) в здании будет применяться вариант обслуживания МГН "Б" (разумное приспособление) - выделение специальных помещений и зон, приспособленных для обслуживания разных категорий инвалидов, с обеспечением всех видов услуг, в том числе с использованием альтернативных форм (дистанционное обслуживание).

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется:

<input type="checkbox"/>	согласование на Комиссии
(наименование Комиссии по координации деятельности в сфере обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других МГН)	
<input type="checkbox"/>	согласование работ с надзорными органами
(в сфере проектирования и строительства, архитектуры, охраны памятников, другое - указать)	
<input checked="" type="checkbox"/>	техническая экспертиза; разработка проектно-сметной документации
<input type="checkbox"/>	согласование с вышестоящей организацией (собственником объекта);
<input checked="" type="checkbox"/>	согласование с общественными организациями инвалидов
<input type="checkbox"/>	другое

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта
(наименование документа и выдавшей его организации, дата), прилагается

Настоящий документ составлен при участии сертифицированных экспертов Экспертно консультационного центра "Доступный город" (свидетельство об аккредитации в СДС "Мир, доступный для всех" № ЭЦ-06-1700013 от 30 ноября 2022 года)

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ

<http://zhit-vmeste.ru>

(наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от 28 июля 2023 г
2. Акта обследования объекта: от 28 июля 2023 г
3. Решения Комиссии _____ от «__» _____ 2023 г.